



БУЛЬДОЗЕР

# SINOMACH GTU600



## Масса

Эксплуатационная масса 70 630 кг

## Номинальная мощность

450 кВт 1 800 об/мин

# СИНТЕХ МАШИНЕРИ

ОБЕСПЕЧИВАЕМ СЕГОДНЯ ВАШУ УВЕРЕННОСТЬ В ЗАВТРА



### Двигатель Cummins

Высокоэффективный двигатель, обеспечивающий высокую стабильную выходную мощность.



### Ходовая часть

Трансмиссия с электронным управлением позволяет предварительно выбирать передачу. Ходовые тележки с системой подвески катков типа К демонстрируют высокое сцепление с грунтом и обеспечивают высокое тяговое усилие.



### Кабина оператора

Просторная и герметичная кабина оператора обеспечивает хорошую видимость. Интеллектуальная диагностическая система отслеживает различные показатели в режиме реального времени.



### Топливный фильтр

Простота в обслуживании и эксплуатации обеспечивается удобным централизованным расположением фильтров и точек обслуживания.



### Цилиндр подъема

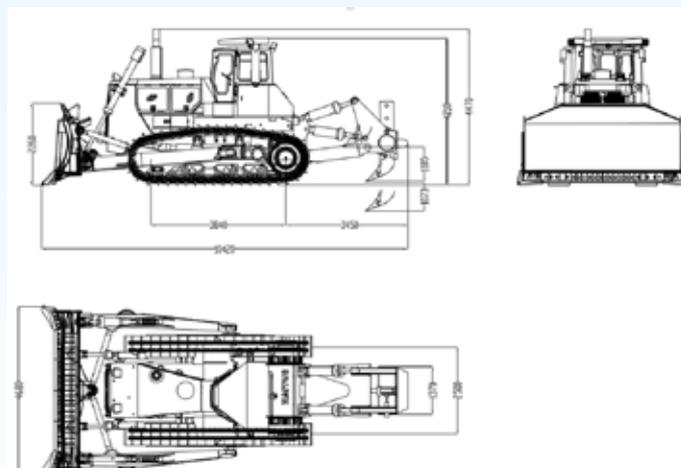
Благодаря полу-универсальному (SU) отвалу, изготовленному из прочных материалов, а также прочному однозубому рыхлителю и усиленным сверхпрочным зубом рыхлителя машина подходит для работы в чрезвычайно сложных и тяжелых условиях горнодобывающей промышленности.



### Рыхлитель

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSK19-C604
Тип двигателя	Дизельный, шестицилиндровый, рядный, 4-тактный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, прямой впрыск, с турбонаддувом
Номинальная мощность	450 кВт
Кол-во цилиндров / диаметр × ход поршня	6-159 x 159 мм
Рабочий объем	19 л
Минимальный удельный расход топлива	216 г/кВт·ч



## ТРАНСМИССИЯ

Планетарная коробка передач с многодисковым сцеплением, гидравлический привод с принудительной смазкой (с тремя передачами вперед/назад)

Коническая шестерня	Косозубая, зубчатая, смазка разбрызгиванием
Муфта поворота	Мокрого типа, многодисковое сцепление, с пружинным усилителем, ручным управлением и с гидроусилителем
Гидротрансформатор	Трехэлементный, одноступенчатый
Тормоз поворота	Мокрого типа, свободный ленточный, с непосредственным переключением и гидравлическим приводом
Конечные бортовые передачи	Двухступенчатый планетарный редуктор, смазка разбрызгиванием

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Давление гидросистемы, мПа 21

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Звездочка	Сегментная
Кол-во опорных катков (на каждой стороне):	7
Натяжение гусеничной ленты	Гидравлический натяжитель

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип отвала	Полу-универсальный
Ширина отвала, мм	4 690
Высота отвала, мм	2 260
Макс. глубина резания, мм	715
Перекос отвала, мм	730
Объем отвала, м³	18.5
Макс. высота подъема, мм	1 660

## РЫХЛИТЕЛЬ

Тип рыхлителя	Однозубый
Макс. заглубление, мм	1 435
Макс. подъем от грунта, мм	1 105
Масса, кг	3 600

## ГУСЕНИЧНАЯ ЛЕНТА

Шаг гусеничной цепи	280 мм
Ширина башмака	610 мм
Кол-во траков (на каждой стороне)	40
Длина опорной поверхности	3 840 мм
Дорожный просвет:	610 мм
Ширина колеи	2 500 мм



## Технические характеристики

Эксплуатационная масса, кг	
- с рыхлителем	<b>70 630</b>
- без рыхлителя	<b>66 700</b>
Масса при транспортировке, кг	<b>52 100</b>
Двигатель	<b>Cummins QSK19-C604</b>
Число цилиндров - диаметр цилиндра	<b>6-159 x 159</b>
X ход, мм	<b>6-159 x 159</b>
Рабочий объём цилиндров, л	<b>19</b>
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	<b>450 (612)</b>
Макс. крутящий момент, Н*м при 1800 об/мин	<b>3 019</b>
Скорость переднего хода, км/ч	<b>0~3.8 / 0~6.8/ 0~11.8</b>
Скорость заднего хода, км/ч	<b>0~5.1/ 0~9.2/ 0~15.8</b>
Габаритная ширина, мм	<b>4 690</b>
Ширина колеи, мм	<b>2 500</b>
Длина, мм	
- отвалом	<b>7 640</b>
- с отвалом и рыхлителем	<b>10 390</b>
Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом, мм	<b>3 840</b>
Габаритная высота, мм	<b>4 370</b>
Минимальный дорожный просвет, мм	<b>610</b>
Допустимый уклон рабочей поверхности	<b>30°</b>

## ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Бортовые фрикционы**  
 Многодисковая муфта, в масляной ванне, нормально замкнутая, не требующая регулировки во время эксплуатации, с гидравлическим сервоуправлением.
- Тормозная система**  
 Многодисковая муфта, в масляной ванне, нормально разомкнутая, не требующая регулировки во время эксплуатации, с гидравлическим сервоуправлением.
- Бортовой редуктор**  
 Двухступенчатый, планетарный редуктор, смазка разбрызгиванием.
- Способ подвески рам гусеничных тележек**  
 Установлены на собственной оси качания и связаны между собой балансирующим брусом.



[www.sinotechmach.ru](http://www.sinotechmach.ru)  
[sales@sinotechmach.ru](mailto:sales@sinotechmach.ru)

**8 800 200 27 76**

**8 495 198 42 05**

звонок по России бесплатный

#### ■ СЕРВИС

Цеховой и выездной | 24/7 | Зона покрытия – вся Россия

#### ■ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Подберём, привезём, заменим

#### ■ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Раскрываем весь потенциал Вашей техники

#### ■ ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведём сами и научим Вас

#### ■ ДИЛЕР

Более 15 лет в индустрии | Стандарты работы с техникой мировых брендов

#### ■ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Национальный научно-исследовательский институт тяжёлой промышленности  
Совместные предприятия с всемирно известными производителями строительной техники

#### ■ ЛИЗИНГ

Дополнительная скидка при покупке через ВТБ Лизинг

#### ■ ЦЕНА

Вы останетесь довольны

**ООО «СИНОТЕХ Машинери» Официальный дилер техники SINOMACH в России**

Юридический адрес: 129110 г. Москва, вн.тер.г.муниципальный округ Мещанский, пр-кт Мира, д.68, стр.1А  
ИНН 9702055649 | КПП 770201001 | ОГРН 1237700277836