



## Двигатель

Модель двигателя	Cummins QSK19-C755
Мощность на маховике	441 кВт
Макс. крутящий момент / при оборотах:	3019 Н·м / 1300 об/мин

## Масса

Снаряженная масса (с рыхлителем)	70 100 кг
-------------------------------------	-----------

# ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

## Двигатель

Cummins (ChongQing) QSK19-C755. Большого рабочего объема с высокой выходной мощностью и крутящим моментом.



## Приподнятые бортовые редукторы

Изолированы от ударных нагрузок, выполнены в виде отдельного модуля, состоят из двухступенчатого планетарного редуктора, ступицы, на которую монтируются сегменты ведущей звездочки.

## Гидротрансформатор

Одноступенчатый, с делителем крутящего момента, передает 70% крутящего момента через гидротрансформатор, а 30% — непосредственно на выходной вал.

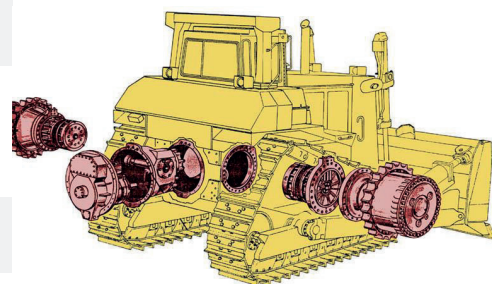


## Ремонтопригодность

Модульная конструкция значительно сокращает время простоя на ремонт и периодические технические обслуживания.

## Ходовая часть

От поставщика с мировым именем SIK.



## Ходовые тележки

Смонтированные на поперечной оси, обеспечивают плавность хода и устраняют ударные нагрузки на раму бульдозера во время движения.

## Гидравлическая система

Имеет пилотное управление, что значительно снижает усилие на органах управления и облегчает работу оператора.



# КАБИНА ОПЕРАТОРА

## Кабина

Кабина спроектирована и оборудована для повышения производительности, безопасности и комфорта оператора. Крепление кабины на виброгасящих элементах, которые снижают уровень шума и вибрации. Большие окна обеспечивают отличный обзор машины со всех сторон.



## Сиденье оператора

Смонтировано на подвеске, полностью регулируемое, создано для комфортной работы в течении рабочей смены.



## Управление отвалом

Одним джойстиком с пилотным управлением, обеспечивает высокую точность, значительно снижает усилие на органах управления и облегчает работу оператора.



## Электронная система мониторинга (EMS) и приборный кластер

Модульная конструкция значительно сокращает время простоя на ремонт и периодические технические обслуживания.



# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Двигатель

Сummins Chongqing QSK19-C755, большого рабочего объема с высокой выходной мощностью и крутящим моментом, развивает 492 kW (660 л.с.) на маховике, имеет большой запас по крутящему моменту, что позволяет работать с самыми тяжелыми материалами в тяжелых условиях.



## Топливная система с насос-форсунками с электронным управлением

Обеспечивает высокое давление распыла для оптимального сгорания топливо-воздушной смеси. Проста в обслуживании и эксплуатации.



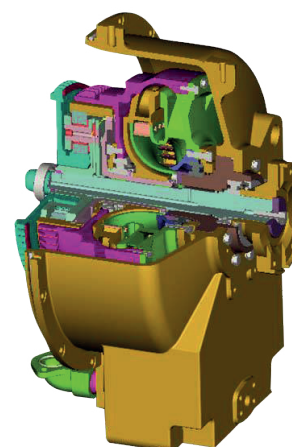
## Турбокомпрессор

Специально спроектированный турбокомпрессор с большой подачей воздуха обеспечивает высокую мощность с минимальных оборотов.



## Гидротрансформатор

Высокоэффективный гидротрансформатор с преобразователем крутящего момента обеспечивает высокое увеличение крутящего момента, защищая трансмиссию от резких колебаний крутящего момента.



# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

## Планетарная КПП с электронным управлением

3-х ступенчатая КПП, переключаемая под нагрузкой, оснащена муфтами большого диаметра с масляным охлаждением. Принудительный поток масла смазывает и охлаждает пакеты фрикционов, обеспечивая максимальный срок службы пакетов сцепления.



## Рулевое управление

Рулевое управление бульдозера SD10 состоит из бортовых фрикционов и тормозов постоянного зацепления многодискового типа работающих в масляной ванне. Машина оснащена стояночным тормозом с блокировкой КПП.

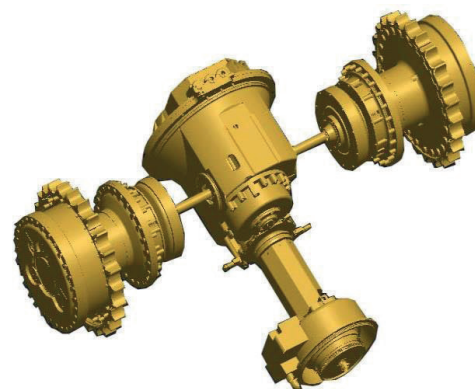


## Бортовые передачи

Приподнятые над уровнем земли, дают возможность замены сегментов ведущей звездочки без демонтажа гусеничной ленты, что значительно сокращает время на ремонт и обслуживание ходовой части.

## Модульная конструкция

Облегчает монтаж и демонтаж двигателя, бортовых передач, модулей управления, КПП и главной передачи одновременно как одного узла, что значительно сокращает время простоя.



# РАМА

## Основная рама (1)

Рассчитана на высокие скручивающие, изгибающие и ударные нагрузки.

## Литые элементы в местах приложения основных нагрузок (2,3,4)

Те части рамы, которые испытывают самые большие нагрузки, выполнены методом литья.

## Эквалайзерная балка (5)

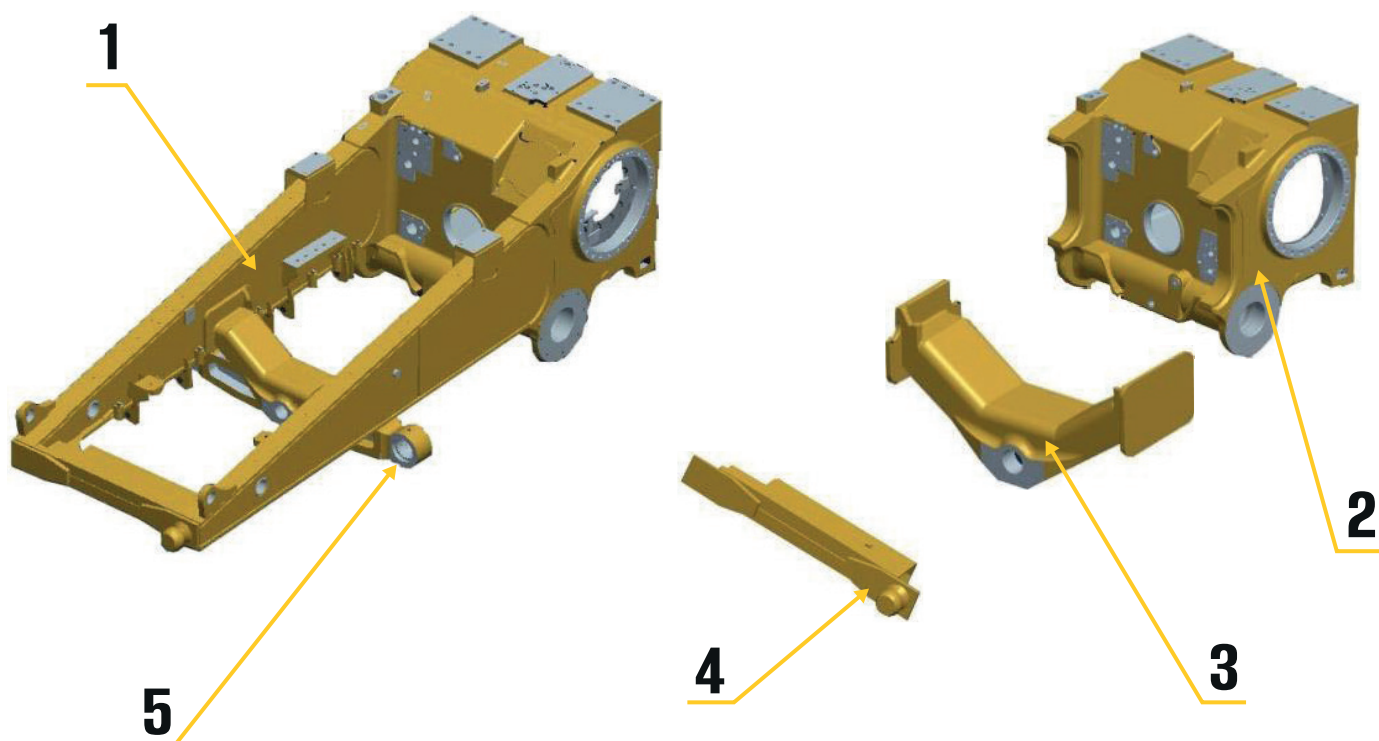
Закреплена в литом элементе основной рамы. Эффективно гасит ударные нагрузки при движении машины.

## Ось качания ходовых тележек

Крепится в отливке корпуса главной передачи (2) и передает усилия от толкающих брусьев непосредственно на высокопрочный литой элемент рамы.

## Диагональная балка отвала

Имеет шарнирное крепление к основной раме и передает боковые нагрузки, возникающие при работе, на прочную отливку основной рамы в передней части машины, а не на основные тележки (3).



# ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

## Конструкция

Полностью поддрессоренная ходовая часть имеет по 1 поддерживающему и 8 опорных катков с каждой стороны, которые шарнирно закреплены на собственных бугелях, что позволяет огибать все неровности опорной поверхности и обеспечивает на 15% больше тягового усилия без пробуксовки гусеничных лент.



## Подвеска

Бугеля имеют резиновые подушки-амортизаторы по 8 штук с каждой стороны, которые обеспечивают плавность хода и комфорт оператора.



## Ходовые тележки

Ходовые тележки имеют трубчатую конструкцию, устойчивую к изгибающим и скручивающим нагрузкам, смонтированные на поперечной оси, обеспечивают плавность хода и устраняют ударные нагрузки на раму бульдозера во время движения.



## Гусеничные ленты, направляющие колеса и катки

Уплотненные и смазанные на весь срок службы. Имеют высокий ресурс и не требуют обслуживания в период эксплуатации.

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSK19-C755
Номинальная частота вращения	1 800 об/мин
Номинальная мощность	441 кВт / 600 л.с.
Макс. крутящий момент/обороты	3 019 Н·м / 1 300 об/мин
Рабочий объем	19 л

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление	18.8 МПа
Подача системы	419 л/мин

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Удельное давление на грунт	132 кПа
Ширина колеи	2 550 мм
Длина опорной поверхности гусеницы	3 874 мм
Дорожный просвет	716 мм
Максимальное тяговое усилие	588 кН
Преодолеваемый угол	30°/25°
Шаг звена гусеницы	260 мм
Количество траков (звеньев) с одной стороны	44
Ширина трака (гус.ленты)	610 мм
Количество катков (на сторону)	8



## ОТВАЛ

Тип	SU Полу-универсальный
Ширина × Высота	4 860 × 2 570 мм
Максимальная высота подъема	1 497 мм
Максимальная глубина резания	674 мм
Максимальный вынос вбок (наклон)	993 мм
Объем (геометрическая вместимость)	18,5 м³

## РЫХЛИТЕЛЬ (ОПЦИЯ)

Тип	Однозубый
Максимальная глубина рыхления	1 370 мм
Высота подъема (выносного устройства)	1 070 мм



## МАССА

Рабочая масса	66 700 кг
Экспл. масса (с рыхлителем)	70 100 кг

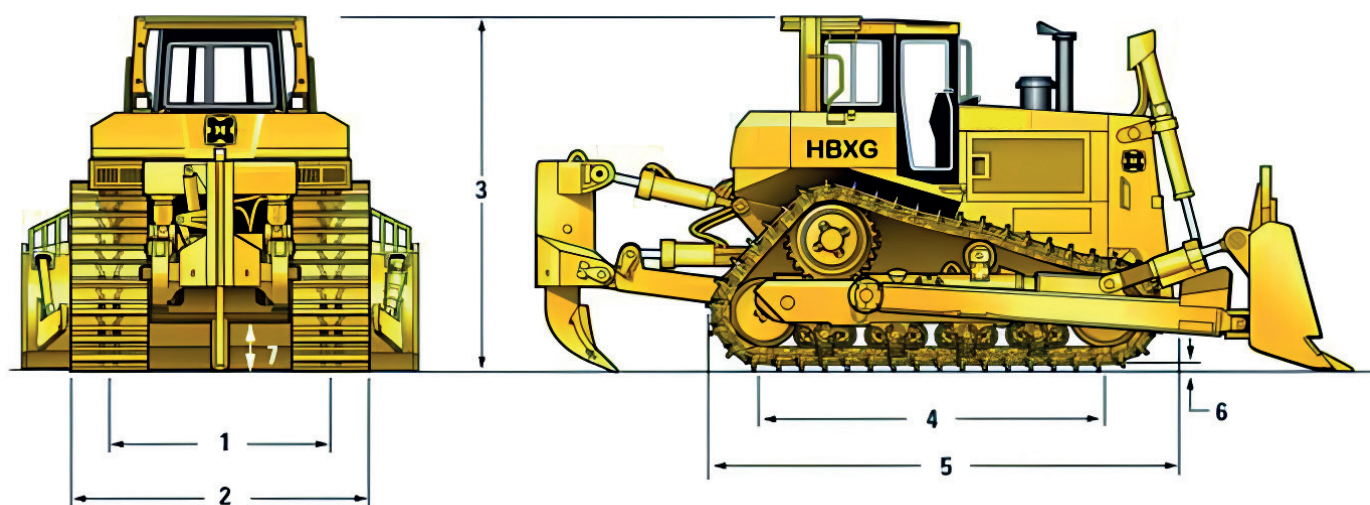
## КПП

Вперед, км/ч	3,84 / 6,9 / 11,4
Назад, км/ч	4,8 / 8,5 / 15,0

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Система охлаждения ДВС	230 л
Картер ДВС	47 л
Трансмиссия	180 л
Бортовая передача (каждая)	30 л
Гидравлическая система	110 л
Топливный бак	1 200 л
Ось качания ходовых тележек	20 л

# СПЕЦИФИКАЦИЯ



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

<b>1</b> Ширина колеи	2 250 мм
<b>2</b> Ширина бульдозера	
По цапфам крепления отвала	4 800 мм
<b>3</b> Высота машины:	
По кабине	4 360 мм
<b>4</b> Длина опорной поверхности	3 874 мм
<b>5</b> Длина базового бульдозера	9 450 мм
<b>6</b> Высота грунтозацепов	87,5 мм
<b>7</b> Дорожный просвет	716 мм
Шаг гусеничной цепи	260 мм
Количество траков с каждой стороны	44
Ширина траков	610 мм
Площадь опорной поверхности (траки 610 мм)	4,726 м <sup>2</sup>
Давление на грунт	132 кПа

# ТЕХНИКА НВХГ

Компания Xuanhua Construction Machinery Co., Ltd. (далее именуемая НВХГ) основана в 1950 году и является пионером в производстве гусеничных бульдозеров в Китае.

НВХГ – это крупная государственная компания, научно-исследовательский центр с сильной профессиональной командой. Компания входит в топ-500 предприятий по всему миру и владеет более 20 государственными патентами. Бульдозеры НВХГ удостоены почетных премий «Китайский ТОП бренд» и «Отличная марка Китая».

Первой моделью, которая сошла с конвейера завода, стал механический бульдозер T120. Машина оснащалась двигателем мощностью 90 кВт (120 л.с.).

В 1965 году был спроектирован и запущен в серийное производство самый большой на то время в Китае бульдозер First T2-120. Затем появился первый гусеничный бульдозер с гидравлическим управлением – модель T140. С развитием экономики страны спрос на бульдозеры продолжал расти.

В 1980-х годах компания расширила производственные площади, внедрила современное оборудование. И уже в 1996 году мощность достигла 1 000 бульдозеров в год, в 2012 году – 2 500 единиц.

Со временем завод начал выпускать более мощные модели с гидромеханическим приводом мощностью до 430 л.с. В 2016 году компания начала производить бульдозеры с гидростатическим приводом – SD5K (130 л.с.) и SD7K (240 л.с.). Машины предназначены для экспорта в Европу и оснащаются дизельными двигателями экологического класса Tier 3.

Сегодня в продуктовой линейке бульдозеров НВХГ доступно 8 базовых моделей: бульдозеры со стандартной гусеничной базой TY165 и TY240, бульдозеры с гидростатическим приводом SD5K, SD6K и SD7K, а также бульдозеры с треугольной гусеничной базой SD7N, SD8N и SD9N.

Доступны комплектации, адаптированные к специальным условиям работы: болотоходные, пустынные, лесные, для мусорных полигонов, для перемещения угля, для работы при низких температурах и др.

С 2026 года запущено серийное производство новой модели НВХГ SD10, бульдозера тяжелого класса массой 70 тонн.

## Производство на заводе НВХГ сертифицировано по современным стандартам качества



**ISO 9001**  
Quality  
Management



**ISO 14001**  
Environmental  
Management



**ISO 45001**  
Occupational  
Health & Safety



**ISO 27001**  
Information Security  
Management



- **СЕРВИС**

Цеховой и выездной | 24/7 | Зона покрытия – вся Россия

- **ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

Подберём, привезём, заменим

- **НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Раскрываем весь потенциал Вашей техники

- **ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Проведём сами и научим Вас

- **ДИЛЕР**

Более 15 лет в индустрии | Стандарты работы с техникой мировых брендов

- **ПРОИЗВОДИТЕЛЬ**

Пионер и лидер в производстве бульдозеров в Китае с 70-летней историей

- **ЛИЗИНГ**

Дополнительная скидка при покупке по программе «СИНОТЕХ Финанс»

- **ЦЕНА**

Вы останетесь довольны

**8 800 200 27 76**

[www.sinotechmach.ru](http://www.sinotechmach.ru)  
[sales@sinotechmach.ru](mailto:sales@sinotechmach.ru)

